

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 21 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 21 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 MARET 2016
2. INVESTASI KORSEL PADA SEKTOR ENERGI CAPAI RP 23,8 TRILIUN
3. PEMBANGUNAN PELABUHAN WONRELI UNTUK EKONOMI MALUKU BARAT
4. PEMBEBASAN LAHAN 6 RUAS TOL DALAM KOTA DIPERCEPAT
5. BEKEART PERLUAS PABRIK KAWAT DI KARAWANG
6. 2016, PEMERINTAH BANGUN 34.626 JARGAS DI PRABUMULIH
7. PUDJIADI PRESTIGE BANGUN TOWER KETIGA GREEN PALACE
8. PT HUTAMA KARYA GARAP RSUD DEPOK
9. PABRIK AMONIAK SURYA ESA PERKASA BEROPERASI 2017
10. KAI MULAI BERSIAP UNTUK KELOLA LRT
11. PROYEK BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG RAMPUNG
12. PEMBEBASAN LAHAN TOL SUMO DIKEBUT
13. PLN TINGKATKAN PASOKAN LISTRIK WILAYAH SULUT-GORONTALO
14. KEMENHUB BANGUN FASILITAS PELABUHAN GALELA SENILAI RP 35,4 MILIAR
15. LELANG PROYEK FISIK RUSUNAWA JAKARTA DIMULAI
16. KEMENHUB BANGUN FASILITAS PELABUHAN SUKADANA SENILAI RP 75,4 MILIAR
17. INVESTOR KOREA SELATAN BAKAL BANGUN PLTP DI JATIM DAN NTT
18. GALANGAN KAPAL PT DAYA RADAR UTAMA

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

19. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
20. TOTAL TENDER SENIN, 21 MARET 2017 SEBANYAK 564 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFON TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 MARET 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 14 Maret - 19 Maret 2016 ada sebanyak 4608 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	64
2	AIR TRANSPORTATION	9
3	BOOKS & PRINTING	41
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	81
5	CHEMICAL	16
6	CIVIL CONSTRUCTION	2214
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	108
8	CONSULTANT	1241
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	110
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	4
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	5
12	HEAVY EQUIPMENT	11
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	17
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	5
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	50
16	LAND TRANSPORTATION	97
17	MAN POWER SUPPLY	87
18	MARINE TRANSPORTATION	32
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	53
20	MECHANICAL SERVICES	28
21	MEDICAL EQUIPMENT	64
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	43
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	62
24	OTHERS	42
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	10
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	8
27	PUMP COMPRESSOR	8
28	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	14
29	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	11
30	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	43
31	UNIFORM	30
TOTAL TENDER		4608

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

2. INVESTASI KORSEL PADA SEKTOR ENERGI CAPAI RP 23,8 TRILIUN

JAKARTA - PT Energi Surya Lestari (ESL) dipastikan bakal menanamkan investasi senilai Rp7,8 triliun dalam pengerjaan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) berkapasitas 200 megawatt (MW) di Sulawesi Tengah.

Tak hanya itu, perusahaan energi asal Korea Selatan ini juga berkomitmen menggelontorkan dana sebanyak Rp26 triliun untuk pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) berkapasitas 200 MW yang ditargetkan bisa selesai dalam 3 tahun.

"Investasi ini untuk memaksimalkan suplai energi listrik bagi Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Palu," ujar Asisten II Bidang Perekonomian Sekretaris Daerah Sulawesi Tengah, Bunga Elim Somba di Palu.

Dalam rangka merealisasikan megaprojek ketenagalistrikan di KEK Palu, Bunga bilang akhir pekan lalu Direktur PT Energi Surya Lestari (ESL) Kwon Young Ki dikabarkan telah menemui Wakil Gubernur Sudarto di kantor Gubernur Sulawesi Tengah.

Berdasarkan pemaparan yang dilakukan *technical expert* ESL Komang Bagiasna, Pemerintah Daerah Sulawesi Tengah menyambut baik ihwal adanya rencana investasi di wilayah KEK.

Bahkan, Komang mengatakan bahwa pemerintah daerah merasa tersanjung lantaran pihak ESL telah memilih Sulawesi Tengah sebagai lokasi untuk menanamkan investasinya.

Seperti diketahui, kawasan Sulawesi Tengah memiliki berbagai potensi Sumber Daya Alam (SDA) yang sangat besar, khususnya di bidang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

sumber daya air dan energi. Untuk itu, Pemda selalu mendukung setiap rencana investasi yang dilakukan.

"Namun yang perlu diingat, para investor baik dalam dan luar negeri harus mengikuti setiap mekanisme dan regulasi, peraturan perundang-undangan yang berlaku demi kelancaran dan kenyamanan kerjasama investasi," imbuh Bunga.

Sebelumnya, perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) gas asal Korea Selatan juga menyatakan akan menanamkan investasi di sektor pembangunan jaringan gas bumi dan pembangkit listrik di Sumatera Selatan.

Hal ini ditandai dengan ditekennya nota kesepahaman dengan Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) Provinsi Sumatra Selatan dalam pembangunan jaringan gas dan pembangkit listrik senilai US\$1,1 miliar atau setara Rp15,2 triliun.

Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani menjelaskan, dalam MoU-nya kedua pihak akan bekerjasama dan mengembangkan beberapa proyek di antaranya pembangunan 202 kilometer jaringan gas di Sumatera Selatan dan 118 kilometer jaringan gas, serta pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) di Bali.

"Proyek yang dilakukan oleh BUMN Korsel tersebut akan memiliki nilai yang strategis karena Sumatera Selatan dikenal sebagai provinsi lumbung energi nasional, dengan adanya jaringan gas tersebut maka sumber daya gas yang ada di Sumatera Selatan dapat terdistribusikan ke wilayah-wilayah yang membutuhkan," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBANGUNAN PELABUHAN WONRELI UNTUK EKONOMI MALUKU BARAT

JAKARTA - Indonesia terus meningkatkan pembangunan pada daerah guna pemeratakan kesejahteraan di setiap wilayah Indonesia. Hal ini sesuai dengan dengan Sembilan program Presiden Republik Indonesia (nawacita) yang ketiga yaitu "Membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara kesatuan." Mewujudkan pembangunan Indonesia Kementerian Perhubungan berupaya membangun fasilitas Pelabuhan Wonreli, Pelabuhan Wonreli adalah sebuah pelabuhan yang terletak di Pulau Kisar Kabupaten Maluku Barat Daya.

Kementerian Perhubungan membangun Pelabuhan Wonreli dimulai sejak tahun 2010 sampai dengan 2015 dengan total nilai APBN sebesar Rp54,5 milyar. Pembangunan ini ditujukan untuk menunjang sarana dan prasarana pada masyarakat Kabupaten Maluku Barat Daya serta masyarakat secara keseluruhan sehingga dapat terus meningkatkan kegiatan maupun aktivitas yang dapat memberikan kontribusi utama pada peningkatan ekonomi di daerah sekitar Pelabuhan Wonreli.

Pelabuhan Wonreli memiliki luas dermaga 960 meter persegi, dengan didukung fasilitas dermaga *general cargo*, *trestle*, lapangan penumpukan, terminal penumpang, gudang serta lapangan parkir. Melalui pembangunan fasilitas Pelabuhan Wonreli diharapkan dapat sejalan dengan peningkatan pembangunan pada daerah sekitar terutama peningkatan pada perekonomian maupun kesejahteraan masyarakat sekitar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PEMBEBASAN LAHAN 6 RUAS TOL DALAM KOTA DIPERCEPAT

JAKARTA - Pemprov DKI mempercepat proses pembebasan lahan demi melanjutkan proyek enam ruas tol dalam kota.

Sekretaris Daerah DKI Saefullah mengatakan pihaknya fokus menggarap Tahap 1, yakni Semanan-Sunter dan Sunter-Pulo Gebang.

"Pembebasan tanah sudah dilaksanakan, khususnya untuk jalur Kelapa Gading-Pulo Gebang. Kami menargetkan *groundbreaking* pada triwulan IV/2016," ujarnya di Balai Kota DKI, Jumat (18/3) pekan lalu.

Terkait permintaan pengubahan jalan tol menjadi arteri layang, menurut dia, karena Pemprov DKI belum menerima surat jawaban dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). Namun, PT Jakarta Tollroad Development sudah memaparkan progres pembangunan jalan tol tersebut.

Terkait hal itu, katanya, Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama menyatakan untuk tetap mengikuti Perjanjian Kerja Sama (PKS) yang diteken oleh Pemprov DKI, Kemen PUPR, dan investor sejak Juli 2014.

"Kami sekarang balik ke rencana awal bangun jalan tol. Anggaran untuk pembebasan lahan sudah ada di APBD DKI 2016," tuturnya.

Dia menjelaskan pelaksanaan pembebasan lahan sudah mulai dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga DKI. Proses pembebasan lahan untuk Tahap 1 itu juga diprediksi berjalan lancar, mengingat titik-titik yang akan dibebaskan berada di Jalan Pegangsaan menuju Jalan Bekasi Raya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Gubernur Provinsi DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama akhirnya mau meneruskan proyek enam ruas jalan tol dalam kota tersebut.

Alasan dilanjutkannya proyek itu lantaran Kementerian PU telah bersedia membebaskan lahannya, meskipun sebagian kecil di antaranya tetap menjadi tanggung jawab Pemda DKI.

"Tol itu ternyata wilayahnya pusat, selain itu tadinya kan mereka nggak mau bebasin, tapi sekarang mau bebasin, ya udah. DKI juga ada jatah, tapi kecil, arteri aja," ujarnya.

Selain itu, lanjutnya, PT Jakarta Tollroad Development, selaku investor juga mengaku bersedia menalangi dana pembebasan lahan. "JTD sudah bilang juga mau talangin dana pembebasan, sudah bersurat, sudah saya approved," tutur Ahok.

RP200 MILIAR

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmada Faisal mengatakan untuk pembebasan lahan Tahap 1 proyek enam ruas tol dalam kota tersebut sudah dianggarkan dana dalam APBD DKI 2016 sebesar Rp200 miliar.

Untuk Semanan-Pulogebang, pembebasan lahan dimulai dari Kemayoran, Sunter Permai, Mall of Indonesia, Kelapa Gading, Pegangsaan II, hingga Jalan Bekasi Raya.

"Pembebasan lahan bertahap. Sekarang ini dananya sudah ada Rp200 miliar dari total kebutuhan Rp1,2 triliun. Kalau sudah habis, kami sudah minta dianggarkan pada APBD Perubahan," katanya.

Dia menuturkan kewajiban pembebasan lahan yang harus dipenuhi Pemprov DKI adalah jalan arteri di bawah tol dan missing link. PT Jakarta Tollroad Development sudah bisa memulai pengerjaan fisik

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

mulai tahun ini, mengingat beberapa titik di Fase 1 sudah dibebaskan oleh Dinas Bina Marga DKI.

"Kami akan terus melakukan pembebasan lahan sesuai dengan prioritas ruas yang akan dibangun oleh investor," ujarnya.

TAHAPAN PROYEK

Proyek enam ruas tol dalam kota sepanjang 69,77 km tersebut dibagi dalam empat tahap. Tahap pertama meliputi ruas Semanan-Sunter sepanjang 20,23 km dengan nilai investasi Rp9,76 triliun dan Koridor Sunter-Pulogebang sepanjang 9,44 km dengan total investasi Rp7,37 triliun.

Tahap kedua meliputi Duri Pulo-Kampung Melayu sepanjang 12,65 km dengan nilai investasi Rp5,96 triliun dan Kemayoran-Kampung Melayu sepanjang 9,60 km senilai Rp6,95 triliun.

Tahap ketiga meliputi Koridor Ulujami-Tanah Abang dengan panjang 8,70 km dengan nilai investasi Rp4,25 triliun. Tahap keempat meliputi Pasar Minggu-Casablanca sepanjang 9,15 km yang menelan investasi Rp5,71 triliun.

Berdasarkan data Badan Pengelola Jalan Tol, PT Jakarta Tollroad Development ini merupakan konsorsium yang terdiri dari 12 pemegang saham, antara lain PT Pembangunan Jaya Tol (0,00075%), PT Pembangunan Jaya (9%), PT Jakarta Propertindo (7%), dan PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama Tbk (15,99%).

Selanjutnya, PT Pembangunan Jaya Ancol Tbk (22,5%), PT Jaya Land (3,5%), PT Pembangunan Perumahan Tbk (3%), PT Wijaya Karya Tbk (5%), PT Hutama Karya Tbk (5%), PT Hutama Karya (3%), PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk (8%), dan PT Adhi Karya (3%).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. BEKEART PERLUAS PABRIK KAWAT DI KARAWANG

KARAWANG - PT Bekaert Indonesia (PTBI), perusahaan yang bergerak di industri hilir baja asal Belgia kucurkan US\$50 juta guna ekspansi pabrik kawat untuk sektor otomotif. Dalam peresmian ekspansi Garuda 5 dan hari jadi ke-20, hadir Yang Mulia Putri Astrid dari Belgia selaku pimpinan misi ekonomi Belgia untuk Indonesia.

Ketua Dewan Direksi PTBI Bert De Graeve mengatakan, pabrik di Karawang telah berkembang menjadi kontributor yang kuat bagi pertumbuhan pasar otomotif dan konstruksi di Indonesia dan kawasan Asia Tenggara. PTBI yang memiliki 1.000 tim, alhasil menjadi kontributor penting dalam kesuksesan Cirup Bekaert.

Sebut dia, selama berdiri di Indonesia, akumulasi investasi Bekaert di Indonesia berjumlah US\$200 juta. Di mana, jumlah itu menurutnya akan terus bertambah seiring pertumbuhan bisnis di Indonesia.

"Untuk ke depannya, kami akan kembangkan pabrik lagi, namun sedang dipikirkan apakah disini atau Vietnam, Myanmar, Malaysia. Tapi, kami sangat senang disini (Indonesia, Red). Apalagi kebutuhan kawat disini sangat besar dan pabrik disini bisa untuk menyuplai pasar ekspor," ujarnya usai peresmian Garuda 5 di Karawang, Jawa Barat, Jumat (18/3) pekan lalu.

PTBI, jelas Bert, melayani pelanggan di Indonesia, Asia Tenggara, Australia, New Zealand, dan US. PTBI memproduksi dan mengirimkan berbagai solusi kawat baja ke berbagai macam sektor, termasuk otomotif, konstruksi, dan pasar pertanian, dengan produk seperti *steel cord* untuk ban, kawat galvanis, serat baja Dramix sebagai penguat beton dan produk pagar. "50% kita suplai untuk pasar Indonesia dan sisanya 50% kita ekspor," imbuhnya.

INDONESIA

Project Update

Terkait kapasitas produksi, dengan peresmian Garuda 5, maka kapasitas kawat untuk sektor otomotif menjadi 75.000 ton setahun. "Peresmian ini dapat menambah 20% kapasitas produksi pabrik *tire cord*, sebagai respon permintaan yang terus bertambah dari pembuat ban regional," ungkapnya.

SANGAT DIBUTUHKAN

Sedangkan, kapasitas kawat untuk sektor konstruksi sebanyak 60.000 ton per tahun. Di mana, pasar yang dibidik adalah industrial.

Ditempat yang sama, Sekretaris Jenderal Kementerian Perindustrian Syarif Hidayat mengatakan, industri hilir baja sangat dibutuhkan di Indonesia seiring pembangunan infrastruktur yang saat ini sedang digenjut pemerintah.

"Belgia tertarik untuk investasi di Indonesia melihat potensi yang ada disini. Tapi, mereka mengatakan kendala transportasi yang menjadi pertimbangan," ucap dia.

Belgia, tambahnya diharapkan dapat masuk ke Indonesia dengan membawa teknologi terbaru, seperti mesin-mesin. "Belgia punya potensi bagus karena pusat teknologi di dunia," katanya.

Seperti diketahui, pemerintah Belgia tahun ini tengah berupaya memperkuat kerja sama ekonomi dengan pemerintah Indonesia di sejumlah bidang, seperti infrastruktur, energi, teknologi dan logistik. Oleh karena itu, ratusan pengusaha Belgia turut serta dalam kunjungan delegasi Belgia ke Indonesia yang dipimpin oleh Putri Astrid.

Belgia merupakan salah satu mitra penting Indonesia dalam bidang perdagangan dan investasi. Pada 2015 angka perdagangan bilateral antara Indonesia dan Belgia mencapai US\$1,67 miliar. Sementara, untuk jumlah investasi meneapai lebih dari US\$7 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejauh ini, sudah terdapat sekitar 2.000 perusahaan Belgia yang beroperasi di Indonesia. Bahkan, Menteri Belgia Didier Reynders menyatakan pemerintah Belgia telah mempersiapkan pembiayaan untuk membantu perusahaan Belgia yang ingin ekspansi ke Indonesia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. 2016, PEMERINTAH BANGUN 34.626 JARGAS DI PRABUMULIH

JAKARTA - Pemerintah berencana menjadikan kota Prabumulih di Sumatera Selatan sebagai kawasan percontohan dari pelaksanaan program percepatan pembangunan gas bumi di Indonesia.

Hal ini ditandai dengan rencana pembangunan 34.626 sambungan rumah tangga (SR) seiring dengan program pemerintah dalam mempercepat penyambungan jaringan gas rumah tangga di kota-kota besar Indonesia.

"Di Prabumulih ini sudah terpasang sekitar 8.000 sambungan jargas dan tahun ini akan dipasang kembali 32.000 sambungan. Sehingga kalau sudah 40.000 terpasang, maka sudah 90 persen," ujar Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), Sudirman Said, Minggu petang (20/3) kemarin.

Seperti diketahui, tahun ini pemerintah berencana menambah sedikitnya 34.626 sambungan rumah tangga (SR) yang 2.626 SR diantaranya berasal dari investasi anak usaha PT Pertamina (Persero) yakni PT Pertamina Gas (Pertagas) di Sumatera Selatan.

Sudirman mengungkapkan, pembangunan infrastruktur jargas merupakan upaya Pemerintah demi meningkatkan pelayanan umum dalam penyediaan energi yang murah dan terjangkau bagi rakyat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pemerintah kata dia juga akan mengupayakan percepatan pembangunan sambungan untuk kota-kota yang memiliki akses ke jaringan gas.

"Sehingga sambungan untuk kota-kota yang memiliki akses ke jaringan gas akan kita percepat. Untuk sumatera selatan akan kita percepat karena ini kan sumber gas juga," imbuh Sudirman.

Mantan bos PT Pindad (Persero) ini menjelaskan, di dalam pelaksanaannya Pertagas akan bekerjasama dengan Perusahaan Daerah untuk mengelola serta merawat jaringan pipa gas rumah tangga di Prabumulih.

Kerjasama tersebut menurut Sudirman selain merupakan bentuk berbagi *value* juga merupakan bentuk berbagi tanggung jawab dalam pengelolaan Jargas di Prabumulih.

Sementara itu Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi IGN Wiratmaja Puja mengatakan selain prabumulih akan terdapat 5 lokasi lain pembangunan jargas di 2016.

Di mana kelima lokasi tadi meliputi: Tarakan, Palembang, Surabaya, Balikpapan dan Batam.

"Untuk pembangunan Jargas tahun 2016 ada 6 lokasi dengan nilai anggaran Rp 1,181 Triliun. Prabumulih merupakan kota dengan alokasi sambungan terbanyak dengan rencana 32.250 sambungan terpasang hingga akhir tahun 2016 dan setelahnya Tarakan akan menjadi kota kedua yang seluruh kotanya akan menggunakan jargas," cetus Wiratmaja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. PUDJIADI PRESTIGE BANGUN TOWER KETIGA GREEN PALACE

BEKASI - Usai merampungkan *topping off tower* kedua apartemen Green Palace, perusahaan properti PT Pudjiadi Prestige Tbk mempersiapkan pembangunan tower baru di lokasi yang sama Tower baru tersebut menjadi tower ketiga setelah dua tower sudah *topping off*.

Toto Prasetyo, Direktur Pudjiadi Prestige menyebutkan, mereka mempersiapkan lahan seluas 2,5 hektare (ha) untuk proyek Green Palace di Cikarang, Bekasi. Dua tower yang dibangun itu menempati lahan 1,1 Ha. "Pangsa pasar tower ketiga ini sama yaitu tenaga kerja asing (ekspatriat) di Cikarang," kata Toto di Jakarta, Sabtu (19/3) pekan lalu.

Ia menjelaskan, di Cikarang ada 21.000 tenaga kerja asing yang bekerja di puluhan hingga ratusan industri di Cikarang dan sekitarnya. Sedikit berbeda dengan segmen pasar dua tower sebelumnya. Toto bilang, tower ketiga khusus menyasar kalangan ekspatriat berpenghasilan menengah ke atas. Adapun tower pertama dan kedua, menyasar kalangan ekspatriat menengah ke bawah.

Mengingat lokasinya yang berdekatan dengan wilayah industri, Toto yakin capital gain apartemen tersebut bisa sampai 30%. Maka itu Toto mengklaim, penjualan tower pertama sudah terjual habis. Adapun penjualan tower kedua tersisa 30%. Toto memperkirakan, pendapatan dari dua tower sebelumnya mencapai Rp370 miliar.

Terkait target penjualan tahun ini, Toto hanya telah memiliki strategi agar bisa mendapatkan pembeli dari ekspatriat. Selain garap apartemen, sampai akhir tahun 2016, Pudjiadi Prestige akan merampungkan proyek pembangunan hotel di Bali. Untuk tahun depan, Toto berencana untuk membangun proyek baru lagi di Bali.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT & SERVICE]

8. PT HUTAMA KARYA GARAP RSUD DEPOK

DEPOK - Setelah pemenang lelang paket pengerjaan Gedung BD Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kota Depok ditetapkan yakni PT Hutama Karya (Persero), maka ditargetkan pengerjaan gedung baru di RSUD yang berada di Jalan Muchtar, Sawangan, Depok itu, sudah akan dimulai April 2016 mendatang.

Hal itu dikatakan Kepala Dinas Tata Ruang dan Permukiman (Distarkim) Kota Depok. Kania Parwanti, Minggu (20/3) ahad lalu. "Saat ini sedang persiapan untuk pengerjaan. Dijadwalkan awal April ini mobilisasi dengan memasukkan material dan alat ke lokasi gedung sudah dilakukan." kata Kania.

Setelah semua mobilisasi alat dan material yang dibutuhkan ke lokasi pembangunan gedung dilakukan. kata Kania. barulah pengerjaan gedung dilakukan. Diperkirakan, pengerjaan gedung yang akan menghabiskan anggaran Rp115 Miliar lebih itu, sudah mulai dilakukan pertengahan April.

Kania mengatakan penetapan PT Hutama Karya (Persero) sebagai pemenang lelang paket pengerjaan Gedung BD Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kota Depok. telah dilakukan 10 Maret lalu.

PT Hutama Karya (HK) menyisihkan 108 perusahaan peserta lelang lainnya dalam paket pengerjaan gedung dibawah tanggung jawab Dinas Tata Ruang dan Permukiman (Distarkim) Kota Depok.

Kania Parwanti menuturkan pagu anggaran berdasarkan harga penghitungan sendiri (HPS) yang ditetapkan pihaknya dalam pembangunan gedung BD RSUD Depok di Jalan Muchtar, Sawangan, Depok ini adalah sebesar Rp199 Miliar lebih atau tepatnya Rp119.044.826.000.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Dari sana, PT Hutama Karya, merupakan peserta lelang yang menawarkan harga terendah dibanding peserta lainnya.

Setelah klarifikasi teknis dan negosiasi sesuai harga penawaran, maka disepakati pengerjaan gedung BD RSUD Depok 8 lantai itu akan menghabiskan dana sekitar Rp115 Miliar lebih atau tepatnya Rp115.460.811.000. Dana berasal dari APBD Depok 2016. "Penetapan pemenang lelang pengerjaan Gedung BD RSUD Depok ini sudah kami tetapkan 10 Maret lalu. Kini prosesnya dalam tandatangan kontrak," kata Kania.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

9. PABRIK AMONIAK SURYA ESA PERKASA BEROPERASI 2017

JAKARTA - PT Surya Esa Perkasa Tbk (ESSA) masih tetap fokus mengembangkan bisnis amoniak yang menjadi bahan baku utama pupuk urea serta produk kimia lainnya. Lewat anak usaha PT Panca Amara Utama, perusahaan pengolah gas alam ini sedang membangun pabrik amoniak di Luwuk, Sulawesi Tengah.

Saat ini, progres konstruksi pembangunan pabrik yang dibangun tahun lain tersebut sudah mencapai 22,88%. Bila tidak ada halangan, Surya Esa Perkasa berharap pabrik ini bisa beroperasi di kuartal IV tahun depan.

Supaya proses pembangunan lancar, Direktur sekaligus *Project Officer* Panca Amara Utama Kanishk Laroya mengatakan, saat ini pihaknya, lewat Panca Amara Utama, sudah mengajukan pinjaman ke beberapa bank luar negeri, seperti Australia and New Zealand Banking Group (ANZ), United Overseas Bank (UOB), HSBC, Korean Development Bank (KDB), Standard Chartered, Sumitomo Mitsui Banking Corporation, dan Oversea Chinese Banking Corporation (OCBC).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Total pinjamannya US\$509 juta untuk pabrik amoniak." kata Kanishk, Kamis (17/03) pekan lalu.

Belum lama ini, Panca Amara Utama juga sudah mendapat pinjaman dari International Finance Corporation (IFC) sebesar US\$27,1 juta. Pinjaman ini berjangka waktu sampai tahun 2025.

ESSA akan memakai dana pinjaman tersebut untuk membiayai konstruksi pembangunan pabrik secara menyeluruh sampai bisa beroperasi.

Surya Esa Perkasa sendiri sudah menunjuk PT Rekayasa Industri sebagai perusahaan yang bertanggung jawab menyelesaikan konstruksi pembangunan pabrik amoniak tersebut.

Perusahaan ini memang butuh dana besar di pembangunan pabrik amoniak tersebut. Menurut hitungan manajemen ESSA, pihaknya harus menyediakan hingga US\$830juta di proyek itu.

Sejatinnya, ESSA sudah meganggarkan belanja modal yang diperuntukan pabrik amoniak sebesar US\$320 juta pada tahun ini. Nah, perusahaan ini akan medapatkan sisanya dari pinjaman pihak ketiga seperti perbankan.

Bila sudah beroperasi, pabrik ini bakal memiliki kapasitas 700.000 ton per tahun atau rata-rata 2.000 metrik ton amoniak per hari.

Tapi, untuk tahap awal, pihaknya bakal memproduksi amoniak sekitar 85% dari kapasitas produksi. Setelah itu secara perlahan bakal digenjut hingga 100%. Kanishk menargetkan, produksi amoniak hingga kapasitas penuh bisa terjadi di tahun kedua pengoperasian pabrik tersebut.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Ia mengklaim, saat ini, sudah ada pembeli yang menekan kontrak pembelian amoniak dari ESSA. Tapi, ia masih enggan membeberkan identitas si pembeli. Yang pasti, produk ini akan diprioritaskan untuk pasar domestik.

Sementara untuk produksi *liquefied petroleum gas* (LPG) tahun ini, ESSA menargetkan bisa sama dengan tahun lalu, yakni 80.000 ton.

Per September 2015, pendapatan ESSA turun 6,7% dari periode serupa 2014 menjadi US\$30,4 juta. Salah satu sebabnya, harga jual LPG turun di bawah US\$ 400 per ton.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. KAI MULAI BERSIAP UNTUK KELOLA LRT

JAKARTA - Pengembangan sarana transportasi kereta ringan atau light rail transit (LRT) membawa berkah bagi PT Kereta Api Indonesia (KAI). Sebab, perusahaan pelat merah ini mendapat tugas menjadi operator dua sarana transportasi massal tersebut.

Penugasan kepada KAI mengelola LRT Jabodetabek dan LRT Palembang merupakan penugasan dari Presiden Joko VVidodo. "Arahan dari bapak Presiden demikian (mengelola LRT). Sampai saat ini, kami baru mengoperasikan angkutan berbasis rel baru KAI," ujar Edi Sukmoro, Direktur Utama PT KAI, Jumat (18/2) pekan lalu.

Menurut Edi, saat ini, KAI tengah melakukan komunikasi dengan pihak Kementerian Perhubungan tentang pengoperasian jenis angkutan yang terbilang baru di Indonesia tersebut. Yang jelas, Edi bilang, manajemen KAI berusaha mempersiapkan spesifikasi dan kebutuhan, seperti manajemen dan sumber daya manusia (SDM).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan adanya komunikasi dengan pemerintah, KAI berharap bisa mengetahui jumlah kebutuhan tenaga kerja yang akan diperlukan untuk mengelola LRT kelak. Untuk memenuhi kebutuhan SDM tersebut, KAI berencana membuka lowongan kerja baru.

Meski jumlah tenaga kerja baru yang dibutuhkan belum diketahui pasti, Edi menilai, proses perekrutan tenaga kerja perlu dilakukan untukantisipasi penugasan yang diterima KAI tersebut. Terkait adanya opsi menggandeng pihak lain, sejauh ini, PT KAI masih belum membuat keputusan.

Yang pasti, dua penugasan baru tersebut akan mendongkrak pendapatan KAI di kemudian hari. Namun, Edi belum mau membeberkan potensi pendapatan yang akan diperoleh apabila LRT bisa beroperasi.

Salah satu bisnis LRT yang akan dikelola KAI, yakni LRT Palembang, diproyeksikan tak seramai okupansi LRT Jabodetabek. "Ini kami masih menghitung, kan, harus membuat estimasi okupansi dan jumlah perjalanan per hari dahulu," imbuhnya.

Asal tahu saja, dua proyek LRT tersebut kini masih dalam tahap konstruksi dan ditargetkan rampung dan bisa beroperasi pada tahun 2018 mendatang. Itu artinya, KAI hanya memiliki waktu dua tahun untuk melakukan persiapan, baik itu persiapan SDM maupun manajemen pengelolaan LRT tersebut.

Soal target bisnis, pada tahun 2016 ini, KAI menargetkan pendapatan Rp20 triliun. Angka tersebut naik 48,18% ketimbang perolehan pendapatan KAI tahun 2015 senilai Rp13,5 triliun. Manajemen KAI berharap bisa mengangkut 72,3 juta penumpang dan mengangkut volume barang 62,92 juta ton tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PROYEK BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG RAMPUNG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan telah merampungkan peningkatan kapasitas dan pelayanan Bandara Domine Eduard Osok Sorong dengan menghabiskan dana APBN sebanyak Rp236 miliar.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan berharap keberadaan Bandara Domine Eduard Osok bisa meningkatkan pelayanan transportasi di Sorong dan sekitarnya, sehingga kawasan Indonesia timur dapat terus berkembang.

"Sesuai dengan program Nawa Cita, yakni membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah, sehingga kualitas dan produktivitas rakyat bisa ikut meningkat," katanya dalam siaran pers, Minggu (20/3) ahad kemarin.

Pengembangan Domine Eduard Osok itu dimulai 2011 hingga 2015. Dalam pengembangannya, bandara tersebut telah memiliki gedung terminal penumpang dua lantai.

Selanjutnya, bandara tersebut juga dilengkapi garbarata dan *fixed bridge, baggage handling system, lift terminal, x-ray* bagasi dan kabin, *walkthrough metal detector*, dan penambahan fasilitas lainnya.

Sementara itu, Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub J.A. Barata menambahkan Domine Kduard Osok kini megah dan modern, serta tidak kalah dengan bandara lainnya di kota besar.

"Pada bagian eksterior terminal penumpang, terlihat bentuk ornamen unik menyerupai buah pinang. Selain itu, bagian interiornya juga dipercantik dan dilengkapi fasilitasnya, sehingga menambah kenyamanan penumpang," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia mengklaim gedung terminal penumpang yang diperluas hingga 13.700 m2 itu mampu menampung 782 penumpang. Adapun, panjang landas pacu bandara mencapai 2.060 m x 45 m, dan dapat didarati pesawat sejenis Boeing seri 737.

Saat ini, Domine Eduard Osok melayani penerbangan berjadwal domestik yang dioperasikan oleh beberapa maskapai antara lain PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA), Sriwijaya Air dan Ekspress.

Selain itu, Domine Eduard Osok juga melayani penerbangan perintis yang dioperasikan maskapai Susi Air ke beberapa wilayah sekitar seperti Ayawasi, Inawatan, Teminabuan, dan Waisai.

Kemhub mencatat pergerakan pesawat Domine Eduard Osok sepanjang 2014 mencapai 9.000 pergerakan. Adapun, rata-rata pertumbuhan pergerakan pesawat di bandara tersebut mencapai 3,3% setiap tahunnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBEBASAN LAHAN TOL SUMO DIKEBUT

JAKARTA - Pembangunan Tol Surabaya-Mojokerto (Sumo) ditargetkan rampung secara keseluruhan pada 2017. Saat ini, pemerintah tengah fokus melanjutkan sisa pembangunan, di antaranya, proses pembebasan lahan yang masih bersisa 13 persen lagi.

"Hingga saat ini, 87 persen telah berhasil dibebaskan, kita targetkan pembebasan tanah sisanya akan selesai dalam tiga bulan ke depan," kata Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemenuw) Hedyanto W Husaini, pekan ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dana pembebasan lahan tersebut akan diperoleh dari pinjaman Jasa Marga. Nominalnya sekitar Rp300 miliar. Hedyanto menguraikan, Tol Sumo yang memiliki panjang 36,27 kilometer (km) tersebut memerlukan dana senilai Rp556 miliar.

Pembebasan tanah Tol Sumo dilakukan terhadap tiga kabupaten, yaitu Sidoarjo, Gresik, dan Mojokerto, serta satu kota, yaitu Surabaya. Jika aspek pengadaan tanah selesai dalam tiga bulan, Tol Sumo akan dapat beroperasi penuh pada tahun depan.

Saat ini, Tol Sumo telah rampung mengoperasikan Seksi IV ruas Krian-Mojokerto sepanjang 18,47 kilometer. Bagian dari Tol Sumo lainnya yang telah beroperasi, yakni Seksi IA, Waru Sepanjang (2,3 kilometer), sejak Agustus 2011. Pemerintah memberikan konsesi selama 42 tahun kepada PT Marga Nujujasumo Agung (MNA) selaku Badan Usaha Jalan (BUJT) jalan Tol Sumo.

Sisanya berdasarkan data Direktorat Jenderal Bina Marga, hingga saat ini Seksi II, WRR-Driyorejo (5,1 kilometer), dan Seksi III, Driyorejo-Krian (6,1 kilometer), progres pembebasan tanahnya masing-masing sudah mencapai 67,75 persen dan 76,72 persen.

Sementara, untuk Seksi IB Sepanjang-WRR (4,3 kilometer), menurut Hedyanto, proses pembangunannya paling cepat. Pembebasan tanah sudah sebesar 94,91 persen dan konstruksi mencapai 62,85 persen.

Sebelumnya, dalam peresmian Tol Surabaya-Mojokerto (Sumo) Seksi IV, Presiden Joko Widodo mengatakan, pembangunan Tol Sumo selama hampir 21 tahun tidak selesai karena masalah pembebasan lahan.

"Jika lahan bebas konstruksi bisa cepat, (tol) Merak ke Surabaya 2018 harus sudah selesai," kata Jokowi dalam sambutannya sebagaimana dikutip dalam siaran pers.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Pemerintah, lanjut dia, melakukan deregulasi untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur yang menurutnya sudah sangat terlambat. Jalan tol yang ada hanya 840 kilometer hingga kini dan ditargetkan minimal ada tambahan 1.000 kilometer jalan tol terbangun dalam waktu lima tahun.

Tol Sumo merupakan bagian dari Tol Trans Jawa, ditargetkan akan beroperasi penuh pada 2017. Ia akan mendukung target pemerintah untuk menyambung seluruh ruas tol dari Merak sampai Surabaya pada 2018. Tol Sumo sisanya 16 km akan selesai pada 2017.

Pembangunan Tol Sumo dengan total panjang 36,27 km merupakan investasi padat modal dengan kebutuhan dana investasi mencapai Rp3,2 triliun. Sementara, untuk Seksi IV (Krian-Mojokerto) yang baru diresmikan dibangun dengan dana konstruksi sebesar Rp681,52 miliar dan Rp210,3 miliar untuk pembebasan lahannya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. PLN TINGKATKAN PASOKAN LISTRIK WILAYAH SULUT-GORONTALO

MANADO - PT PLN (Persero) terus meningkatkan pasokan listrik dengan menjamin suplai aman bagi masyarakat Sulawesi Utara dan Gorontalo. Saat ini sistem kelistrikan Sulut dan Gorontalo bahkan telah memiliki cadangan daya pasok listrik hingga 70 megawatt (MW).

Tambahan pasokan listrik itu berasal dari peroperasian sejumlah pembangkit listrik di antaranya *Marine Vessel Power Plant* (MVPP) Zeynep Sultan di Amurang, Sulut dengan daya pasok listrik hingga 120 MW. Ditambah Pembangkit Listrik Tenaga Gas Engine (PLTG) Gorontalo Peaker yang kapasitas hingga 100 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

Beban listrik pada sistem kelistrikan Sulut dan Gorontalo saat ini rata-rata mencapai 325 MW. Sedangkan daya mampu pembangkit saat ini 395 MW atau ada kelebihan daya sekitar 70 MW. Cadangan daya itu akan ditambah dari pasokan listrik PLTG Gorontalo Peaker sebesar 100 MW. Jadi, kelistrikan Sulut dan Gorontalo akan punya cadangan daya 170 MW yang terhubung dalam sistem interkoneksi transmisi 150 kilovolt (kV).

"Setelah sempat mengalami defisit, kami akhirnya berhasil mengatasi kekurangan daya pasok listrik tersebut dengan masuknya dua pembangkit kami yang baru yakni MVPP dan PLTG Gorontalo Peaker," kata Direktur Bisnis Regional Sulawesi dan Nusa Tenggara Machnizon Masri kemarin.

Dia menambahkan, PLN telah siap membantu pemerintah daerah di dua provinsi itu dalam upaya mendorong pertumbuhan ekonomi. "Dengan pasokan listrik ini, kami berharap bisa memenuhi seluruh kebutuhan listrik masyarakat Sulut dan Gorontalo," tegasnya.

Gubernur Sulut Olly Dondokambey mengapresiasi upaya yang dilakukan PLN dalam mengatasi permasalahan listrik di daerahnya. "Pemprov berharap PLN dapat turut serta menyukseskan program-program pembangunan yang menjadi fokus pemerintah. Misalnya, memberikan layanan listrik di daerah yang belum menikmati listrik," ungkap dia.

Hal senada disampaikan Gubernur Gorontalo Rusli Habibie. Dia bersyukur dengan capaian PLN dalam upaya pemenuhan pasokan listrik di daerahnya. Meski begitu, masyarakat juga diminta paham jika sewaktu-waktu ada pemadaman akibat pemeliharaan pembangkit atau pemeliharaan jaringan distribusi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. KEMENHUB BANGUN FASILITAS PELABUHAN GALELA SENILAI RP 35,4 MILIAR

JAKARTA - Pelabuhan Galela adalah sebuah pelabuhan di Kota Galela yang menghubungkan beberapa pulau yang berada di laut Halmahera. Pelabuhan Galela merupakan salah satu jalur lalu lintas laut yang strategis karena dapat dilalui kapal.

Selain itu, dalam kaitannya dengan program Tol Laut Pemerintahan Jokowi-JK, maka Pelabuhan Galela ditetapkan sebagai salah satu trayek Tol Laut di wilayah Halmahera Utara yang akan disinggahi oleh angkutan kapal berjadwal yang dioperasikan oleh PT Pelni (Persero) sebagai wujud pelaksanaan salah satu program Nawa Cita yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan, selain itu melaksanakan kewajiban pelayanan publik dalam menunjang pergerakan ekonomi dan perdagangan masyarakat setempat. Dengan adanya program trayek Tol Laut di Pelabuhan Galela, Kemenhub berharap disparitas harga dan biaya logistik antar pulau dari dan menuju Halmahera Utara dapat lebih efisien.

Guna mewujudkan hal tersebut maka Kementerian Perhubungan telah membangun fasilitas pelabuhan di Pelabuhan Galela sejak tahun 2008 hingga tahun 2015 dengan total nilai APBN sebesar Rp35,4 Miliar. Peningkatan kapasitas pelabuhan yang menjadi target Menteri Perhubungan Ignasius Jonan telah terealisasi di Pelabuhan Galela dengan telah tersedianya dermaga *General Cargo*, *trestle*, *causeway*, terminal penumpang, lapangan penumpukan dan gudang, serta area parkir. Dermaga *General Cargo* di Pelabuhan Galela memiliki kemampuan melayani kapal sandar dengan kapasitas ukuran kapal sebesar 1000 DWT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Peningkatan kapasitas fasilitas pelabuhan di Pelabuhan Galela diharapkan dapat menjadikan Pelabuhan Galela sebagai satu-satunya prasarana dan sarana transportasi masyarakat Galela pada khususnya dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi Kabupaten Halmahera Utara pada umumnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

15. LELANG PROYEK FISIK RUSUNAWA JAKARTA DIMULAI

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mulai memproses lelang untuk manajemen konstruksi dan pekerjaan fisik pembangunan rumah susun sederhana sewa atau rusunawa.

Repaid Dinas Perumahan dan Gedung Pemerintah Ika Lestari Aji mengatakan pekerjaan fisik untuk tiap-tiap paket lelang berkisar Rp40 miliar-Rp154 miliar.

"Lelang pekerjaan fisik untuk lima titik rusunawa sedang proses. Rami juga sudah rilis pengumuman dua paket lelang manajemen konstruksi [MR] membuat desain dan perencanaan," ujarnya, Minggu (20/3) kemarin.

Dia menuturkan lelang manajemen konstruksi sedang diproses oleh Badan Pelayanan Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah (BPPBJ) DKI melalui situs www.lpse.jakarta.go.id.

Menurutnya, pihak BPPBJ akan mengumumkan pemenang lelang MK dan pekerjaan fisik pada April 2016. Dia berharap perusahaan yang ikut dalam pelelangan adalah perusahaan yang berkualitas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Perusahaan yang mengikuti lelang MK juga harus yang memiliki pengalaman pernah menjadi MK di perusahaan besar untuk pembangunan gedung bertingkat. Begitu juga dengan kontraktor yang bertanggung jawab pada pekerjaan fisik," tambahnya.

Dia menambahkan rencananya Pemprov DKI akan membangun 20.000 unit yang tersebar di 39 lokasi di lima wilayah kota. Selain tower, pemerintah juga akan menyiapkan 35 blok.

Delapan lokasi yang masih dalam tahap pembangunan yakni di Rawa Buaya, Semer, Cakung Barat, Jatinegara Kaum, Rawa Bebek, Jalan KS Tubun, Jalan Raya Bekasi, dan Pinus Elok. Akan ada sekitar 2.443 unit yang akan terbangun dari delapan lokasi tersebut.

Jumlah tersebut terdiri dari Rawa Bebek sebanyak empat blok, Rusun Bekasi Kilometer dua sebanyak dua blok, rusun Cakung Barat sebanyak tiga blok, RS Tubun sebanyak dua tower, Jatinegara Kaum sebanyak tiga blok, Semper sebanyak satu tower, Rawa Buaya sebanyak satu tower, serta Pinus Elok sebanyak satu blok.

"Anggaran sudah ada di APBD DKI 2016 totalnya Rp3,1 triliun," imbuhnya.

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama mengatakan dalam waktu dekat ini akan segera melakukan penertiban pemukiman bangunan liar di Kampung Berlan, Matraman, Jakarta Timur.

"Enggak ada target-targetan. Semua targetnya ASAP alias *as soon as possible*, tergantung nanti setelah rusunnya sudah jadi," tegas Ahok sapaan akrab Basuki.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Meski begitu, mantan Bupati Belitung Timur tersebut menambahkan saat ini Pemprov DKI terus menggenjot pembangunan rusun, karena pembangunan rusun juga dilakukan secara bertahap. Pemprov DKI memperkirakan September mendatang ketersediaan rusun mulai memadai.

"Saat ini kami lagi kejar, Kampung Berlan tunggu sebentar lagi, pokoknya Berlan pasti. Karena Ciliwung ini utama. Jadi siapapun yang tinggal di bantaran Ciliwung akan kena penertiban," tegasnya.

Lebih lanjut, apabila rusun sudah tersedia nantinya tetap akan ada penertiban tidak hanya di wilayah Kampung Berlan, termasuk Cakung Grand. "Penertiban terutama di hilir sungai, kemudian secara bertahap akan dilakukan menuju ke hulu sungai," katanya.

PEMBANGUNAN JALAN

Kepala Dinas Bina Marga DKI Yusmada Faisal mengatakan pihaknya juga tengah melakukan lelang manajemen konstruksi untuk proyek pembangunan jalan layang (*flyover*) dan terowongan (*underpass*) di DKI.

"Saat ini, sudah masuk tahap lelang MK. Nanti sistemnya *design and built*, kami berharap pekerjaan fisik bisa dimulai pada pertengahan tahun," ujarnya.

Berdasarkan data LPSE, BPPBJ DKI sudah merilis tiga paket lelang MK untuk pembangunan *underpass* dan *flyover* tahun ini. Paket lelang pertama adalah MK untuk *underpass* Kartini, *underpass* Santa, dan pembangunan simpang tak sebidang Bintaro Permai-Rel KA senilai Rp5,7 miliar.

Paket kedua, MK untuk *flyover* Pancoran dan pembangunan simpang tak sebidang Cipinang Lontar dengan nilai Rp4,2 miliar.

"Paket MK terakhir itu untuk *flyover* Jembatan Tiga Pluit dan pembangunan simpang tak sebidang di Jalan Panjang. Nilainya Rp4,7 miliar," jelasnya.

Dia mengatakan pemerintah siap melelang sembilan proyek pembangunan infrastruktur untuk lima *underpass* dan empat *flyover* senilai Rp1,8 triliun.

Yusmada memaparkan titik-titik pekerjaan *underpass* yang direncanakan dibangun tahun ini, yaitu Kartini Jakarta Selatan (Pondok Indah-Lebak Bulus), Santa Jakarta Selatan (Tendean-Wolter Monginsidi), Kuningan Jakarta Selatan (Kuningan-Mampang Prapatan), dan Pramuka Jakarta Timur (Pramuka-Salemba).

Sementara itu, titik wilayah yang disiapkan untuk pekerjaan jalan layang non-tol adalah Pancoran Jakarta Selatan, Jembatan Tiga Pluit Jakarta Utara, Jalan Panjang Jakarta Barat, Bintaro Jakarta Selatan, dan Cipinang Lontar Jakarta Timur.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

16. KEMENHUB BANGUN FASILITAS PELABUHAN SUKADANA SENILAI RP 75,4 MILIAR

JAKARTA - Kementerian Perhubungan membangun fasilitas Pelabuhan Sukadana di Provinsi Kalimantan Barat. Pelabuhan ini termasuk sebagai pelabuhan pengumpan lokal yang akan diresmikan pada tahun 2016 ini.

Pembangunan fasilitas Pelabuhan Sukadana dilakukan dalam jangka waktu 4 tahun sejak 2011 sampai dengan 2015 dengan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) senilai Rp75.4 miliar. Fasilitas pelabuhan yang dibangun meliputi fasilitas pelabuhan laut dan fasilitas pelabuhan darat.

INDONESIA

Project Update

Hal 29

Presented By : www.tender-indonesia.com

Fasilitas pelabuhan laut meliputi dermaga berukuran 70x8 meter persegi, trestle bumpang berukuran 366x6 meter persegi dan Fasilitas Darat meliputi reklamasi yang berukuran 320x12 meter persegi, terminal penumpang yang berukuran 15x7,5 meter persegi, pos jaga yang berukuran 4x5 meter persegi, gedung kantor, serta lapangan penumpukan berukuran 500 meter persegi .

Pelabuhan ini mempunyai standar kapasitas ukuran kapal bersandar untuk mengangkut barang, yaitu kapal *general cargo* 1.000 *dead weight tonnage* (DWT) dan *faceline* dermaga 5 mLWS

Rute yang disinggahi kapal Perintis di Pelabuhan Sukadana Provinsi Kalimantan Barat ini adalah dengan jalur R-10 yang mencakup pelabuhan Pontianak – Tambelan – Pontianak - Teluk air - Teluk Batang – Sukadana – Karimata – Ketapang – Kendawang - Kuala Jelai – Kendawang – Ketapang – Karimata – Sukadana - Teluk Batang - Teluk Air - Pontianak.

Pembangunan fasilitas pelabuhan oleh Kementerian Perhubungan ini sesuai dengan program Nawa Cita Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Jusuf Kalla yaitu dengan membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan serta mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik.

Nilai manfaat dari pembangunan fasilitas pelabuhan ini adalah untuk memperlancar pergerakan barang di wilayah sekitar yang kedepannya akan berdampak terhadap pemerataan perekonomian masyarakat di wilayah sekitar seiring aktivitas pelabuhan yang semakin meningkat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

17. INVESTOR KOREA SELATAN BAKAL BANGUN PLTP DI JATIM DAN NTT

JAKARTA - Investor asal Korea Selatan bakal membangun pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP/*geothermal*) senilai US\$400 juta. Investasi tersebut bakal berlokasi di Jawa Timur dan Nusa Tenggara Barat dengan kapasitas masing-masing 160 Megawatt (Mw) 30 Mw.

"Pihak investor sangat serius terhadap proyek pembangkit listrik yang disampaikan mereka sedang melakukan komunikasi dengan berbagai pihak yang diharapkan dapat mendukung proses konstruksi proyek yang ada," kata Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani dalam keterangan pers, Senin (21/3) baru-baru ini.

Rencana investasi tersebut merupakan hasil kunjungan Franky ke Seoul Korea Selatan. Franky mengatakan pembangunan listrik dari sumber energi terbarukan perlu didorong untuk meningkatkan perekonomian.

"Upaya-upaya untuk menanamkan modal dalam bidang energi terbarukan merupakan salah satu hal yang penting bagi pemerintah," tambah dia.

Dia mengatakan, potensi *geothermal* di Indonesia masih besar namun belum banyak dimanfaatkan untuk energi listrik. Rencana investasi itu akan mendorong pemanfaatan *geothermal* untuk pembangkit listrik.

Pejabat Promosi Investasi Perwakilan BKPM (IIPC) di Seoul, Korea Selatan Imam Soejoedi mengatakan bahwa IIPC Seoul akan mengawal minat investasi yang disampaikan hingga realisasi, bahkan proses konstruksi. Imam juga optimistis bahwa minat investasi yang disampaikan akan segera direalisasikan dalam waktu dekat.

"Mereka telah mendapatkan informasi bahwa sudah ada perubahan yang sangat signifikan dalam pengurusan perizinan di Indonesia. Untuk itu mereka datang ke Kantor BKPM di Seoul untuk konsultasi dan sekaligus mengkonfirmasi berbagai simplifikasi perizinan diantaranya *one stop service* dan izin layanan 3 jam," ungkapnya.

Sebagai informasi, investasi yang masuk dari Korea Selatan tahun lalu mencapai US\$ 1,2 miliar tumbuh sebesar 7,6 persen dari periode yang sama tahun sebelumnya. Sejak 2010-2015 nilai investasi yang masuk dari Korea Selatan mencapai angka US\$ 8 miliar.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

18. GALANGAN KAPAL PT DAYA RADAR UTAMA

JAKARTA - Galangan kapal PT Daya Radar Utama yang tengah membangun kapal perang non tempur atau KRI Teluk Bintuni-520, armada kapal tersebut diserahkan terimakan di dermaga PT Daya Radar Utama Unit III, Srengsem, Bandar Lampung pada Jumat, 17 Juni 2015 lalu.

Upacara serah terima pun dipimpin langsung oleh Menteri Pertahanan RI, Ryamizad Ryacudu dan dihadiri oleh Gubernur Lampung, M Ridho Ficardo, Kepala Staf Komando Lintas Laut Militer Laksamana Pertama TNI, Pulung Prambudi, Asisten Logistik Angkatan Laut Laksamana Muda Harry Pratomo, Asisten Logistik Panglima TNI Marsekal Muda TNI, Nugroho Prang Sumadi dan Kepala Badan Sarana Pertahanan Kemenhan Laksamana Muda TNI Leonardi beserta Direktur Utama PT Daya Radar Utama, Amir Gunawan.

Kapal KRI Teluk Bintuni-520 ini dibangun salah satunya untuk difungsikan sebagai sarana angkut Tank Leopard yang memiliki bobot hingga 62,5 ton per unitnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 32

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

19. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Senin, 21 Maret 2016 ada 564 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kepulauan Babel terdapat beberapa tender seperti :

Consultant : 2

Total Tender : 2

[KATEGORI : INFO TENDER]

20. TOTAL TENDER SENIN, 21 MARET 2017 SEBANYAK 564 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 564 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Area Kendari Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 1 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Procurement of 4 (four) Units Mobile Crane; 2 (two) Units for Dumai Port and 2 (two) Units for Belawan Port - Pemilik proyek : PT Pelabuhan Indonesia I (Persero).
2. Pengadaan Oil Cooler MAK dan Caterpillar PLTD Wua-Wua - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Area Kendari.
3. Pekerjaan Pengadaan Jasa Perbaikan Exhaust Plenum PLTG Unit 2 Balai Pungut - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 21 Maret 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION